



Fødevarestyrelsen
I8@fvst.dk
C.c.: metre@fvst.dk, mohan@fvst.dk

8. januar 2024
moh/23-03057

Høring om forslag til forordning om beskyttelse af dyr under transport og dermed forbundne aktiviteter.

J.nr. 2023-18-22-04333

Den Danske Dyrlægeforening (DDD) takker for muligheden for at kommentere på transportforordningen og vil gerne kvittere for, at den opdaterede forordning generelt indeholder mange positive elementer.

Sammendrag af vigtigste problemstillinger fra Den Danske Dyrlægeforening (DDD)

- Ønsker fodring med kalvevalse/stråfoder i stedet for mælkefodring for kalve som transporteres i op til 19 timer lange transportere.
- Ønsker præciseret om der virkelig skal være en dyrlæge til stede ved hver eneste pålæsning og aflæsning af dyr.
- At der etableres mulighed for at grise under lange transportere, forbliver på lastbilen i hviletiden, hvis pladskravene på lastbilen ligner staldforhold. (DDD henviser til vedhæftede høringssvar fra d.14/12-23 vedrørende aflæsning af grise på hvilesteder).
- At der for hunde og katte transportere beskrives størrelse af bure, samt at der ikke må være gødning/urin nedfald mellem burene.
- At katte er solitære dyr og derfor bør kunne transporteres i særskilte bure.
- Specifikt for heste ønsker DDD en mere præcis beskrivelse af hvornår der er tale om hobby/sportsdyr og hvornår der er tale om kommercielle hestehold.

Specifikke kommentarer til forordningen:

Kapitel I:

Artikel 2 pkt. 2 (c):

Det ønskes præciseret om hopper som transporteres af egen ejer med reproduktion for øje (bedækning, inseminering, embryotransfer og ovum pick up) er omfattet af dette punkt?

Artikel 3 pkt. 19:

Definition af "terrestrial animals" – DDD ønsker her en nærmere definition af hvad der forstås ved "domestic birds".

Ligeledes ønsker DDD en klarere definition af hvornår det er tale om hobbydyr og hvornår det er produktionsdyr. Derudover mangler vi beskrivelse af eksoter og krav til deres transport.

Kapitel IV:

Artikel 17, pkt. 2:

DDD ønsker en afklaring af om der skal være en dyrlæge til stede ved hver eneste pålæsning af dyr? Hvis det forholder sig sådan, så ønskes en nærmere præcisering af om der er tale om praktiserende dyrlæger og/eller embedsdyrlæger?

Kapitel VI:

Artikel 29, pkt. 4:

Her beskrives krav om mælkefodring af kalve ved lange transporter (op til 19 t). Da kalvene er min. 5 uger og min. 50 kg vurderer DDD at det velfærdsmæssigt og sundhedsmæssigt vil være bedre, at dyrene løbende tilbydes kalvevalse og vand/stråfoder.

Begrundelse:

Mælkefodring i forbindelse med transport har så mange faldgruber, som kan give kalvene alvorlige infektioner og fejlernæring og dermed dårlig velfærd, at det må frarådes.

Artikel 31 pkt. 2:

DDD bifalder de ekstra krav ved lave og høje temperaturer, man bør dog overveje om dyr kan transporteres, når udendørstemperaturene er over deres kropstemperatur i vist antal timer selvom de tilbydes 20% ekstra plads. Her kunne et forbud mod transport overvejes.

Kapitel VII

Generelt:

DDD finder at kravet om at lange transporter skal følge EU-regler også udenfor EU, er et meget positivt tiltag og ønsker at det indføres så snart som muligt. Meget positivt med tracking (gps) af transporter, hvilket også bør indføres så hurtigt som muligt.

Artikel 33, pkt 2 (d)

Der er krav om at dyrene skal forblive min. 7 dage på bestemmelsesstedet efter en lang transport. Der bør være en sanktion, hvis dette ikke overholdes, da der kan være en risiko for at kravet ikke overholdes, da man ikke kan nå så langt ud i verden som tidligere med f.eks. drægtige kvier

Der er dog udfordringer i forbindelse med de 7 dage, når dyr fra f.eks. øer kommer til fastlandet og ikke må opstaldes et sted før de transporteres videre. De skal jf. forordningen have opholdt sig min. 7 dage et sted før de må transporteres igen. Det kan være vanskeligt at få færger, samling af dyr til at gå op i en højere enhed, da det ikke er altid at en ø har et helt lastbil-træk.

ANNEX I,

Kapitel I:

pkt. 1 (d):

DDD finder det yderst positivt at dyrene ikke må transporteres i de sidste 20% af drægtigheden, men finder det uhensigtsmæssigt at de må transporteres allerede 7 dage efter fødslen, DDD vil hermed anmode om at dette ændres til 14 dage (og dermed følger dansk lovgivning).

I forhold til grise, kan det dog vanskeliggøre sanering hvor der kræves karantæne og tomtid. DDD ønsker en beskrivelse af hvordan en sådan sanering kan håndteres i forhold til forordningen.

Pkt. 9:

Malkekvæg der skal malkes min. hver 12. time; her kunne måske tilføjes ”hvis de giver mere end 20 kg mælk dagligt”.

Pkt. 10:

DDD foreslår følgende ændringer til teksten (understreget tekst) ”Hunde og katte anses for at være transportegnede, når de har modtaget alderssvarende vaccinationer mod artsspecifikke sygdomme og mod Rabies jf Animal Health Law (AHL) om forebyggelse om kontrol af dyresygdomme, der er overførbare til dyr eller mennesker samt anden nødvendig profylakse ift. gældende regler i afsender-, transit- og modtagerland. Derudover skal dyrene inden afrejse være sundhedstjekket af en dyrlæge, og desuden skal de være chipmærkede/unik identificerbare.”

Kapitel 3

Pkt. 3:

I afsnittet omhandlende håndtering af dyr under transport ønskes det tilføjet hvordan hunde og katte skal håndteres.

Pkt. 6:

DDD ønsker, at man også for hunde og katte beskriver krav til størrelse af bure, og præciserer at der ikke må falde urin/gødning ned gennem burene.

Derudover ønskes det tilføjet at eftersom katte er solitære dyr, bør de have mulighed for at være separeret fra andre katte, hvis dyrene ikke er vant til at gå sammen. Katte skal desuden have mulighed for at besøge i en kattebakke eller lignende under transporten.

Kapitel V

Pkt. 3.1:

DDD foreslår følgende ændringer til teksten (understreget tekst): Voksne hunde der transporteres, skal fodres i intervaller af max. 24 timer. Voksne katte, der transporteres skal fodres i intervaller af max. 12 timer. Hvalpe og killinger skal indtil de er 6 mdr. gamle fodres i intervaller af max. 8 timer. Vand skal være tilgængeligt ad libitum under hele transporten.

Ved spørgsmål, kontakt da venligst undertegnede.

På vegne af Transportgruppen under DDD

Mikala Ochsner Hald, moh@ddd.dk
Dyrlæge/Fagpolitisk konsulent